

**Ogłoszenie o zamiarze zawarcia umowy  
Roboty budowlane**

**Przebudowa drogi gminnej ulicy Stanisława Wyspiańskiego nr 020680C na odc.o dł.0,62113 km pomiędzy km0+020,19 a km0+641,32, na działkach nr 770,724,587,723,619,747,622,701 obr 0003 Sępólno Krajeńskie**

**SEKCJA I ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE**

**1.4.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 092350949**

**1.5.) Adres zamawiającego:**

**1.5.1.) Ulica: ul. Tadeusza Kościuszki 11**

**1.5.2.) Miejscowość: Sępólno Krajeńskie**

**1.5.3.) Kod pocztowy: 89-400**

**1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie**

**1.5.5.) Kraj: Polska**

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL618 - Świecki**

**1.5.7.) Numer telefonu: +48 52 389 42 30**

**1.5.8.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@gmina-sepolno.pl**

**1.5.9.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://www.bip.gmina-sepolno.pl/>**

**1.6.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego**

**1.7.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne**

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Nazwa zamówienia:**

Przebudowa drogi gminnej ulicy Stanisława Wyspiańskiego nr 020680C na odc.o dł.0,62113 km pomiędzy km0+020,19 a km0+641,32, na działkach nr 770,724,587,723,619,747,622,701 obr 0003 Sępólno Krajeńskie

**2.2.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-545b6062-4397-11ec-8c2d-66c2f1230e9c**

**2.3.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00276134/01**

**2.4.) Wersja ogłoszenia: 01**

**2.5.) Data ogłoszenia: 2021-11-19 11:58**

**2.6.) Zamówienie zostało ujęte w planie postępowań: Tak**

**2.7.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00004090/07/P**

**2.8.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.1.4 Przebudowa drogi gminnej ulicy Stanisława Wyspiańskiego nr 020680C na odc. o dł. 0,62113 km pomiędzy km0+020,19 a km0+641,32, na działkach nr 770, 724, 587, 723, 619, 747, 662, 701 obr0003 Sępólno Krajeńskie

2.9.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.10.) Czy zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

### SEKCJA III – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

3.1.) Przed wszczęciem postępowania przeprowadzono konsultacje rynkowe: Nie

3.2.) Numer referencyjny: 271.7.2021

3.3.) Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

3.4.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

3.5.) Wartość zamówienia: 1747969,94 PLN

3.8.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. W ramach realizacji niniejszego zamówienia przewiduje się do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- roboty nawierzchniowe,
- telekomunikacyjne- kanał technologiczny

BRANŻA DROGOWA

Przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego jest przebudowa drogi publicznej kategorii gminnej o numerze 020680C na odc. o dł. 0,62113 km pomiędzy km 0+020,19 a km 0+641,32. Opisywana droga to ul. Wyspiańskiego położona na osiedlu Jana Pawła II w Sępólnie Krajeńskim w liniach rozgraniczających pas drogowy na działce o n-rze ewid. 724. Całe przedsięwzięcie planowane jest do realizacji na działkach: 587, 619, 662, 701, 723, 724, 747, 770.

Zakres projektowanych robót:

Zaprojektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu ul. Wyspiańskiego odnoszą się do części pasa drogowego pomiędzy prawą krawędzią jezdni, a linią rozgraniczającą pas drogowy usytuowaną po stronie drogowej prawej. W tej strefie zaprojektowano nowy element wyposażenia pasa drogowego w postaci ścieżki pieszo-rowerowej szer. 3,0 m, oddzielonej od jezdni pasem zieleni. Przewidziano również budowę zatok postojowych w ilości 15 szt. o łącznej powierzchni 466,90 m<sup>2</sup>.

Skrzyżowanie z ul. Małcużyńskiego będzie wyposażone w wyniesioną tarczę wykonaną z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego, jak również skrzyżowania z ulicami:

Wieniawskiego, Nałkowskiej i Kochanowskiego ( drugi wlot). W przypadku skrzyżowań z ulicami: Kochanowskiego (pierwszy wlot) i Kiepury wyniesione zostaną jedynie same wloty tych ulic.

Z uwagi na proste warunki gruntowo-wodne klasyfikuj klasyfikujące podłoże gruntowe do grupy nośności G1 przyjęto I kategorię geotechniczną posadowienia obiektu.

Przekroje konstrukcyjne:

jezdnia:

- w-wa ścieralna gr. 4 cm z bet. asfaltowego AC8S,
- w-wa wiążąca gr. 5 cm. z bet. asfaltowego AC11W,
- istniejąca nawierzchnia

ścieżka pieszo-rowerowa:

- betonowa kostka brukowa gr. 9 cm ma podsypce cem-piask. gr. 4 cm.,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm gr, 10 cm,
- warstwa gruncocementu C3/4 gr 15 cm.)

## zjazdy

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm na podsypce cem-piask. gr. 4, cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- w-wa gruntocementu C5/6 gr. 15 cm,

## zjazdy bitumiczne:

- w-wa ścieralna gr. 4 cm z bet. asfaltowego AC8S,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- w-wa gruntocementu C3/4 gr. 15 cm.

## zatoczki postojowe:

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej
- podbudowa betonowa z dylatacją – grub. warstwy po zagęszczeniu 12 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi grub. podbudowy po zagęszczeniu 15 cm.

## Ilościowe zestawienie projektowanego zagospodarowania:

Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego 3 609,22 m<sup>2</sup>

Nawierzchnia z bet. kostki brukowej wyniesionych skrzyżowań 1 547,64 m<sup>2</sup>

Nawierzchnia z bet. kostki brukowej ścieżki pieszo- rowerowej 1 444,15 m<sup>2</sup>

Nawierzchnia z bet. kostki brukowej zjazdów 830,06 m<sup>2</sup>

nawierzchnia z bet. kostki brukowej chodnika i dojść do posesji 173,89 m<sup>2</sup>

Nawierzchnia z bet. kostki brukowej zatoczek postojowych 466,90 m<sup>2</sup>

Przebudowa drogi gminnej nie ingeruje w istniejący drzewostan i w całości zlokalizowana jest w obrębie pasa drogowego.

## Profil podłużny

Profil podłużny jezdni ul. Wypiańskiego w wyniku przebudowy ulegnie zmianie o grubość wbudowanych warstw bitumicznych tj. rzędne niwelety zwiększą się o 9 cm w stosunku do istniejących. Nie przewiduje się reprofiliacji istniejącej nawierzchni.

## Kolizje z infrastrukturą techniczną

Projektowane przedsięwzięcie zostało uzgodnione z gestorami sieci posiadającymi swoje urządzenia w pasie przedmiotowej drogi gminnej. Żaden z zarządców sieci nie wskazał na kolizję jego obiektów z projektowaną przebudową.

## Odwodnienie drogi

Projekt przewiduje likwidację części wpustów deszczowych, a w ich miejsce wykonanie nowych w nowych lokalizacjach

## Oznakowanie oraz elementy BRD:

- Oznakowanie pionowe – 75 szt.

- Oznakowanie poziome:

linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych – 195,90 m<sup>2</sup>;

strzałki i inne symbole na jezdni – 23,20 m<sup>2</sup>.

- Elementy BRD – 6 szt.

## Elementy informacyjne dla osób niepełnosprawnych:

Oznakowanie fakturowe przejść dla pieszych przy zastosowaniu płytek ostrzegawczych – z wypustkami okrągłymi (bąblowe) oraz płytek kierunkowych – ryflowane podłużne.

## BRANŻA TELETECHNICZNA

Budowa kanału technologicznego o gabarycie KTp1

## Zakres rzeczowy:

- łączna długość trasowa kanału technologicznego: - 0,696 km,

- liczba studni kablowych – 18 szt.

**3.10.) Główny kod CPV: 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg**

**3.11.) Dodatkowy kod CPV:**

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45231100-6 - Ogólne roboty budowlane związane z budową rurociągów

45233140-2 - Roboty drogowe

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

## SEKCJA IV TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

### 4.1.) Tryb udzielenia zamówienia/ wraz z podstawą prawną:

Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 11 ustawy

### 4.2.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:

Podstawa prawna zastosowania trybu: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z

art. 214 ust. 1 pkt 11 ustawy Pzp. Podstawa faktyczna zastosowania trybu: Zgodnie z art. 305 pkt 1:

„Zamawiający może udzielić zamówienia w trybie (...)”, w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego zachodzi okoliczność określona w art. 214 ust. 1 pkt 11. a) W odniesieniu do art. 214 ust. 1 pkt 11 lit. a): Wymóg kontroli przewidziany w przepisach prawa polskiego ma na celu zagwarantowanie, że podmiot powierzający danemu podmiotowi zadanie sprawuje nad nim rzeczywistą kontrolę. Kontrola ta powinna się rozciągać zarówno na cele strategiczne podmiotu, jak i na ważne decyzje. Innymi słowy instytucja zamawiająca musi być w stanie sprawować strukturalną i funkcjonalną kontrolę nad tą jednostką. Niezbędne jest również by kontrola ta była skuteczna (Wyrok Trybunału Sprawiedliwości z 29 listopada 2012 r. w sprawie C-182/11 i C-183/11 Econord SpA, ECLI:EU:C:2012:758, pkt 27). W oparciu o właściwe orzecznictwo Trybunał Sprawiedliwości Unii ... (c.d. w Sekcji VI)

## SEKCJA V ZAWARCIE UMOWY

### 5.1.) Wykonawca, z którym Zamawiający zamierza zawrzeć umowę:

5.1.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu zamawiający zamierza udzielić zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Zakład Transportu i Usług Sp. z o. o.

5.1.2.) Ulica: Baczyńskiego 6

5.1.3.) Miejscowość: Sępólno Krajeńskie

5.1.4.) Kod pocztowy: 89-400

5.1.5.) Województwo: kujawsko-pomorskie

5.1.6.) Kraj: Polska

## SEKCJA VI INFORMACJE DODATKOWE

Europejskiej: Gmina posiada całość kapitału zakładowego spółki, której udzielona zamówienia (Wyrok Trybunału Sprawiedliwości z 11 maja 2006 r. w sprawie C-340/04 Carbotermo SpA, ECLI:EU:C:2006:308, pkt 37), Zarząd Spółki składa się z osoby wyznaczonej przez Gminę działającą jako Zgromadzenie Wspólników (Wyrok Trybunału Sprawiedliwości z 13 listopada 2008 r. w sprawie C-324/07 Coditel Brabant, ECLI:EU:C:2008:621, pkt 41.), Została dokonana zmiana aktu założycielskiego spółki oraz reorganizacja jej działalności w ten sposób, że obszar działania Spółki został ograniczony do obszaru Gminy, natomiast przedmiot działania został ograniczony co do zasady do zadań spoczywających na Gminie jako zadania własne (Wyrok Trybunału Sprawiedliwości z 10 września 2009 r. w sprawie C-573/07 Sea Srl, ECLI:EU:C:2009:532, pkt 73-76), Wysokość wynagrodzenia uiszczanego na rzecz Spółki z tytułu realizowanych przez nią zamówień został

ograniczony (Wyrok Trybunału Sprawiedliwości z 19 kwietnia 2009 r. w sprawie C-295/05 Asemfo, ECLI:EU:C:2007:227, pkt 50) Gmina działająca jako Zgromadzenie Wspólników posiada prawo do decydowania o zaciąganiu zobowiązań i rozporządzenia prawem o wartości powyżej 500 000 zł. Dodatkowa działalność, wykraczająca poza usługi w interesie publicznym jest ograniczona i ma charakter akcesoryjny (Wyrok Trybunału Sprawiedliwości z 10 września 2009 r. w sprawie C-573/07 Sea Srl, ECLI:EU:C:2009:532, pkt 79-80). Obowiązujące obecnie postanowienia aktu założycielskiego Spółki jasno wskazują, że z jednej strony Gmina posiada decydujący wpływ na całokształt jej działalności, a z drugiej strony, że działania Spółki nie są zorientowane na rynek, lecz na zaspokajanie potrzeb Gminy. b) W odniesieniu do art. 214 ust. 1 pkt 1 lit. b): Wymóg by działalność danego podmiotu była skoncentrowana na realizacji zadań na rzecz podmiotu go kontrolującego tworzy więzi zależności ekonomicznej. Jest to o tyle istotne, że jak stwierdzono w doktrynie, cyt. „, przesłanka zależności ekonomicznej jest równie istotna jak możliwość sprawowania kontroli – prowadzenie działalności na rzecz zamawiającego powoduje, iż jednostka uzależnia swoje istnienie od realizacji umów świadczonych na rzecz zamawiającego i nie może poprzez zyski z rynku konkurencyjnego usamodzielnic się, ograniczając skutki kontroli organizacyjnej. Omawiana przesłanka potwierdza również, że dana jednostka została utworzona lub funkcjonuje faktycznie (niezależnie od nabytej osobowości prawnej) jako oddział lub jednostka organizacyjna zamawiającego, a jej celem nie jest prowadzenie działalności na rynku konkurencyjnym w sposób uprzywilejowany. Zależność ekonomiczna nie wyklucza działalności rynkowej w wąskim zakresie, co w przypadku funkcjonowania przedsiębiorstw nastawionych na realizację zadań gospodarczych może być nie do uniknięcia.”

(Sołtysińska, Aleksandra. Art. 12. W: Komentarz do dyrektywy 2014/24/UE w sprawie zamówień publicznych, uchylającej dyrektywę 2004/18/WE, [w:] Europejskie prawo zamówień publicznych. Komentarz, wyd. III. Wolters Kluwer, 2016.) Z art. 214 ust. 1 pkt 1 lit. b) ustawy Pzp wynika, że aby spełnić przedmiotową przesłankę: „ponad 90% (...)”. W dalszych przepisach ustawy Pzp ustawodawca wyjaśnił, że do obliczenia procentu uwzględnia się średni przychód osiągnięty przez osobę prawną lub zamawiającego w odniesieniu do usług, dostaw lub robót budowlanych za 3 lata poprzedzające udzielenie zamówienia – zgodnie z art. 214 pkt 5 ustawy Pzp. Zgodnie ze sprawozdaniem finansowym: za rok obrotowy 01.01.2018–31.12.2018 osiągnięty przez Spółkę przychód: 92,36%; za rok obrotowy 01.01.2019–31.12.2019: ~93,17%; za rok obrotowy 01.01.2020–31.12.2020: 92,62%. Przesłanka określona w art. 214 ust. 1 pkt 1 lit. b) ustawy Pzp została spełniona, dla Zakładu Transportu i Usług Sp. z o.o., ul. Baczyńskiego 6, 89-400 Sępólno Krajeńskie wartość spełniająca przesłankę wynosi 92,72%. c) W odniesieniu do warunku art. 214 ust. 1 pkt 1 lit. c): Zgodnie z informacjami zamieszczonymi w KRS Gmina Sępólno Krajeńskie posiada 1290 udziałów w Spółce o łącznej wartości 1 290 000,00 zł. Cały kapitał Spółki jest w posiadaniu Gminy, brak możliwości udziału w nim kapitału prywatnego