



# INFORMACJA O PRZYGOTOWANIU DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG



ZARZĄD DROGOWY  
W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM  
POWIAT SĘPOLEŃSKI



Sępólno Krajeńskie, listopad 2019 r.

## 1. Informacje podstawowe dotyczące zimowego utrzymania dróg na terenie działania Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim

Wg stanu na dzień przygotowania informacji, całkowita długość dróg publicznych kategorii powiatowej przebiegających przez teren powiatu sępoleńskiego równa jest **285,445 km** (w tym dróg o nawierzchni bitumicznej pozostaje 262,623 km).

Dyspozycyjność sił i środków w czasie trwania „Akcji Zima 2019/2020” ustalona została wzorem lat ubiegłych na 7 dni w tygodniu, licząc od dnia 1 listopada 2019 roku do dnia 15 kwietnia 2020 roku w systemie, który określają następujące stany gotowości:

- **STAN A** (dyżurny zimowego utrzymania dróg od godz. **4.00÷12.00**, sprzęt wyłącznie w akcji czynnej według potrzeb);
- **STAN B** (dyżurni zimowego utrzymania dróg od godz. **4.00÷12.00** oraz od godz. **14.00÷22.00**, sprzęt wyłącznie w akcji czynnej wg potrzeb);
- **STAN C** (dyżurni zimowego utrzymania dróg od godz. **6.00÷14.00**, od **14.00÷22.00** oraz od **22.00÷6.00** dnia następnego, sprzęt wyłącznie w akcji czynnej wg potrzeb – w tym stanie najczęściej zaangażowane nieprzerwanie w akcję czynną są wszystkie możliwe jednostki sprzętowe).



## 1. Informacje podstawowe dotyczące zimowego utrzymania dróg na terenie działania Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim

Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim nie praktykuje dyżurów wynajmowanych jednostek sprzętowych, czy też używania ich do czynności patrolowych i działań prewencyjnych.

Przebiegiem akcji zimowego utrzymania dróg zawiaduje **Koordynator Zimowego Utrzymania Dróg**, tj. dyrektor Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim.

Na podstawie § 2 Uchwały Nr 54/224/2009 Zarządu Powiatu w Sępólnie Krajeńskim z dnia 15 października 2009 r. od dnia **1 listopada 2009 r.** drogi publiczne kategorii powiatowej zarządzane przez Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim utrzymywane są w miarę posiadanych środków finansowych w standardzie nie niższym niż **standard IV zimowego utrzymania dróg**, o którym mowa w tabeli poniżej.





**UCHWAŁA NR 54 / 224 /2009  
ZARZĄDU POWIATU  
W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM  
z dnia 15 października 2009 r.**

**w sprawie:** ustalenia standardów zimowego utrzymania dróg kategorii powiatowych Powiatu Sępoleńskiego

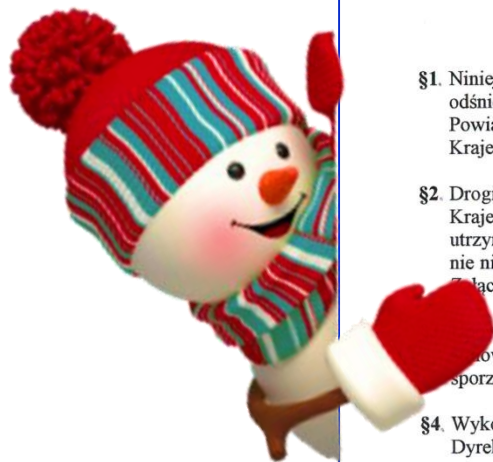
Na podstawie art. 32 ust. 1 i 2 pkt 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1592 z późn. zm.) oraz art. 19 ust. 2 pkt 3, art. 20 pkt 4 i art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm.)

**Zarząd Powiatu w Sępólnie Krajeńskim  
uchwala, co następuje:**

- §1. Niniejszym ustala się jednolite zasady zimowego utrzymania dróg w zakresie odśnieżania i likwidacji śliskości zimowej na drogach kategorii powiatowej Powiatu Sępoleńskiego zarządzanych przez Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim.
- §2. Drogi kategorii powiatowej zarządzane przez Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim – *począwszy od dnia 01 listopada 2009 r., aż do odwołania* – utrzymywane będą (w miarę posiadanych środków finansowych) w standardzie nie niższym niż standard IV zimowego utrzymania dróg, o którym mowa w treści Załącznika nr 1 do niniejszej uchwały.
- §3. Uchwała przysięga się Przewodniczącemu Zarządu Powiatu do zatwierdzenia „Planu zimowego utrzymania dróg kategorii powiatowej Powiatu Sępoleńskiego”, który sporządzi Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim.
- §4. Wykonanie uchwały powierza się przewodniczącemu Zarządu Powiatu oraz Dyrektorowi Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim.
- §5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Członkowie Zarządu Powiatu:**

1. Henryk Pawlina .....  
2. Jan Spirka .....  
3. Jerzy Balcerowicz .....



## OBOWIĄZUJĄCE ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH PUBLICZNYCH

(wg zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych opublikowanego w Dz. Urz. MTiGM z 1995 r. Nr 10, poz. 20)

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu			
		po ustaniu opadów śniegu		od stwierdzenia występowania zjawisk	
1	2	3		4	
I.	Jezdnia czarna: - sucha - mokra Przejezdność całodobowa.	<b>Dotyczy jezdni i poboczy:</b> - <i>luźny śnieg</i> - 2 godz. - <i>śluz błoto pośnieg.</i> - 4 godz. - <i>zajeżdżony</i> - nigdy - <i>zaspasy</i> - nigdy		gołoledź szron szadź śl. pośnieg. lodowica	2 godz. 2 godz. 2 godz. 4 godz. 4 godz.
II.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	- <i>luźny śnieg</i> - 4 godz. - <i>śluz błoto pośnieg.</i> - 6 godz. - <i>zajeżdżony</i> - występuje ( <i>cienka warstwa nieutrudniająca ruchu</i> )		gołoledź szron szadź śl. pośnieg. lodowica	3 godz. 3 godz. 3 godz. 4 godz. 4 godz.
III.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. <u>Jezdnia posypana na:</u> - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z koleją, - odc. o pochyleniu > 4 %, - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.	- <i>luźny śnieg</i> - 6 godz. - <i>zajeżdżony</i> - występuje - <i>zaspasy, języki śniegowe (lokalnie)</i> - 6 godz.		W miejscach wyznaczonych: gołoledź szron szadź śl. pośnieg. lodowica	5 godz. 5 godz. 5 godz. 6 godz. 5 godz.
		Utrudnienia dla samochodów osobowych.			

# ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG 2019-2020

c.d.

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu							
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk						
IV.	<b>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- luźny śnieg - <b>6 godz.</b></li> <li>- zajeżdżony - <b>występuje</b></li> <li>- zaspasy - <b>8 godz.</b></li> <li>- języki śniegowe - <b>występują</b></li> </ul>	<p><b><i>W miejscach wyznaczonych:</i></b></p> <table border="1"> <tr> <td>gołoledź</td> <td><b>8 godz.</b></td> </tr> <tr> <td>śl. pośniegowa</td> <td><b>10 godz.</b></td> </tr> <tr> <td>lodowica</td> <td><b>8 godz.</b></td> </tr> </table>	gołoledź	<b>8 godz.</b>	śl. pośniegowa	<b>10 godz.</b>	lodowica	<b>8 godz.</b>
gołoledź	<b>8 godz.</b>								
śl. pośniegowa	<b>10 godz.</b>								
lodowica	<b>8 godz.</b>								
		<b>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin</b>							
V.	Jezdnia odśnieżona. W miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>luźny śnieg</i> - 16 godz.</li> <li>- <i>zajeżdżony</i> - występuje</li> <li>- <i>zaspasy</i> - wyst. do 24 godz.</li> <li>- <i>nabój śnieżny</i> - występuje</li> </ul>	<p>W miejscach wyznacz.:</p> <table border="1"> <tr> <td>gołoledź</td> <td>8 godz.</td> </tr> <tr> <td>śl. pośnieg.</td> <td>8 godz.</td> </tr> </table>	gołoledź	8 godz.	śl. pośnieg.	8 godz.		
gołoledź	8 godz.								
śl. pośnieg.	8 godz.								
		Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.							
VI.	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>luźny</i> - występuje</li> <li>- <i>zajeżdżony</i> - Występuje</li> <li>- <i>zaspasy</i> - występuje do 48 godz.</li> <li>- <i>nabój śnieżny</i> - występuje</li> </ul>	<p>W miejscach wyznacz.:</p> <table border="1"> <tr> <td>wszystkie rodzaje śliskość</td> <td>po odśnieżeniu 2 godz.</td> </tr> </table>	wszystkie rodzaje śliskość	po odśnieżeniu 2 godz.				
wszystkie rodzaje śliskość	po odśnieżeniu 2 godz.								

## 2. Środki techniczne

Rodzaje i kategorie sprzętu służącego do zimowego utrzymania dróg, które pozostawać będą w dyspozycji Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim (poza sprzętem własnym, tj. **koparkoładówką kołową** oraz **wielofunkcyjnym zestawem do drogowych robót utrzymaniowych**), zostały już ściśle określone. Zgodnie z ofertą wybraną w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego o wartości szacunkowej mniejszej od kwoty określonej w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, z podmiotem „Usługi Transportowe Grzegorz Wenda” z Sępólna Krajeńskiego została zawarta umowa o świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg publicznych kategorii powiatowej na terenie administrowanym przez Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim w sezonie zimowym 2019/2020.



## 2. Środki techniczne

Z mocy umowy, o której mowa powyżej, Wykonawca zobowiązuje się świadczyć swoje usługi w zakresie likwidacji śliskości zimowej oraz odśnieżania dróg. Do świadczenia ww. usług stawia on do dyspozycji:

- 3 samochody ciężarowe, z których każdy wyposażony jest w rozsypywarkę oraz pług odśnieżny średni;
- 3 ciągniki rolnicze, z których każdy wyposażony jest w pług odśnieżny średni;
- 1 ciągnik rolniczy wyposażony w pług odśnieżny ciężki;
- 1 równiarkę samojezdną;
- 1 ładowarkę kołową;
- 1 koparko-ładowarkę.



## 3. Środki łączności

### Sposoby komunikowania się:

- łączność bezprzewodowa realizowana za pośrednictwem telefonii komórkowej;
- łączność bezprzewodowa realizowana za pośrednictwem mobilnych radiowych zestawów krótkofalowych;
- łączność realizowana za pośrednictwem telefonii stacjonarnej;
- bezpośredni kontakt w terenie, w trakcie kontroli pracy jednostek sprzętowych.



## 4. Zabezpieczenie materiałowe

Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim dysponuje obecnie zapasem **739 Mg** ośmioprocentowej mieszanki piasku z solą.



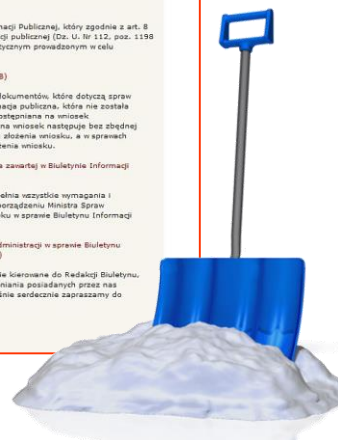
## 5. Zabezpieczenie finansowe

Prowadzenie akcji czynnej w zakresie zakupu usług sprzętowo-transportowych w IV kwartale bieżącego roku, wg stanu na dzień składania informacji, możliwe będzie do wyczerpania kwoty **50.000 PLN**.



Na podstawie § 3 Uchwały Nr 54/224/2009 Zarządu Powiatu w Sępólnie Krajeńskim z dnia 15 października 2009 roku w sprawie ustalenia standardów zimowego utrzymania dróg kategorii powiatowej Powiatu Sępoleńskiego, Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim w dniu 4 listopada br. przedłożył Staroście Sępoleńskiemu do zatwierdzenia „**Plan zimowego utrzymania dróg publicznych kategorii powiatowej Powiatu Sępoleńskiego w sezonie zimowym 2019/2020**”.

Starosta przedłożony plan zatwierdził, wobec czego ma on moc obowiązującą i został przekazany do stosowania, z jednoczesnym obwieszczeniem go na podmiotowej stronie internetowej Zarządu Drogowego funkcjonującej pod adresem [www.bip213.io.pl](http://www.bip213.io.pl) w zakładce **AKCJA ZIMOWA**.





Egz. nr 1



Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim  
Powiat Sępoleński  
ul. Koronowska 5  
89-400 Sępólno Krajeńskie



## PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG PUBLICZNYCH KATEGORII POWIATOWEJ POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

W SEZONIE ZIMOWYM  
2019/2020

Sporządziła:  
**PODINSPEKTOR**  
*Marlena Nowicka-Mróż*  
Marlena Nowicka-Mróż

Zaakceptował:  
**DYREKTOR**  
ZARZĄDU DROGOWEGO  
*Jan Kłobucki*  
Jan Kłobucki

Zatwierdził:  
**STAROSTA SĘPOLEŃSKI**  
*Jarosław Tadej*  
Jarosław Tadej





## SPIS TREŚCI

- I. Wstęp
- II. Standard zimowego utrzymania dróg.
- III. Środki finansowe.
- IV. Opis techniczny organizacji robót przy zimowym utrzymaniu dróg publicznych kategorii powiatowej.
  1. Osłona bierna i meteorologiczna.
  2. Wprowadzenie dyżurów.
  3. Miejsce pełnienia dyżurów.
  4. Zarządzanie pogotowia (czasu gotowości do pracy przez operatorów sprzętu wykorzystywanego do zimowego utrzymania dróg).
  5. Uruchomienie i prowadzenie robót.
  6. Rozliczenie wykonanych robót.
  7. Odwoływanie dyżurów.
  8. Materiał do zwalczania śliskości zimowej.
  9. Sprzęt własny.
  10. Wykonawcy świadczący usługi w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych
- V. Wykazy pomocnicze
- VI. Załączniki nr 1 + 4





## I. Wstęp

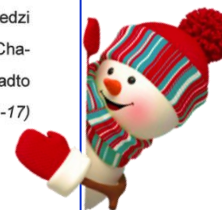
Zimowe utrzymanie dróg publicznych kategorii powiatowej należących do Powiatu Sępoleńskiego obejmuje zakres działań mających na celu zapewnienie ich przejezdności oraz ograniczenie utrudnień w ruchu drogowym, spowodowanych niekorzystnymi zimowymi warunkami atmosferycznymi. Usuwanie oraz łagodzenie skutków tych zjawisk stanowi element statutowej działalności Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim.

Plan zimowego utrzymania dróg w sezonie 2019/2020 zakłada objęcie jednolitym standardem zimowego utrzymania ciągów dróg publicznych kategorii powiatowej oraz utrzymanie tego standardu w okresie całego sezonu zimowego.

## II. Standard zimowego utrzymania dróg

Na mocy Uchwały Nr 54/224/2009 Zarządu Powiatu w Sępólnie Krajeńskim z dnia 15 października 2009 r. w sprawie ustalenia standardów zimowego utrzymania dróg publicznych kategorii powiatowej Powiatu Sępoleńskiego (patrz Załącznik nr 1 do „Planu zimowego utrzymania dróg publicznych kategorii powiatowej Powiatu Sępoleńskiego w sezonie zimowym 2019/2020”), nastąpiło formalne umocowanie Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim, tj. jednostki organizacyjnej będącej zarządem dróg wymienionych powyżej, w odniesieniu do ramowego zakresu zasad ich zimowego utrzymania, który jest skorelowany z powszechnie obowiązującymi w kraju zasadami odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych.

Drogi publiczne kategorii powiatowej zarządzane przez Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim - począwszy od dnia 1 listopada 2009 r., aż do odwołania - utrzymane są (w miarę posiadanych środków finansowych) w standardzie nie niższym niż standard IV, zgodnie z Załącznikiem **Nr 1** do w/w Uchwały wprowadzającym obowiązujące zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych (wg zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych opublikowanego w Dz. Urz. MTiGM z 1995 r. Nr 10, poz. 20). Charakterystykę IV standardu zimowego utrzymania dróg przedstawia poniższa tabela. Ponadto informuję się, że w załączeniu do niniejszego „Planu zimowego utrzymania” (patrz str. 11-17) pozostają załączniki tematyczne: **Nr 2, Nr 3** oraz **Nr 4**.





Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia wystąpienia zjawisk
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- luźny śnieg – 6 godz.</li> <li>- zajeżdżony – występuje</li> <li>- zaspy – 8 godz.</li> <li>- języki śniegowe – występują</li> </ul>	<p><b>W miejscach wyznaczonych:</b>                      gołoleź – 8 godz.                      śliskość pośniegowa – 10 godz.                      lodowica – 8 godz.</p>
		Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	

### III. Środki finansowe

Środki finansowe, jakimi dysponuje Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim generowane są z budżetu Powiatu Sępoleńskiego wg jego faktycznych możliwości.

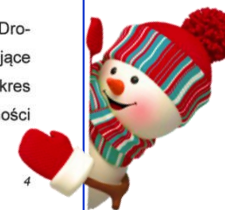
### IV. Opis techniczny organizacji robót przy zimowym utrzymaniu dróg publicznych kategorii powiatowej

#### 1. Osłona bierna i meteorologiczna.

Dla prawidłowego prowadzenia prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg oraz efektywnego planowania akcji zimowej niezbędna jest informacja dotycząca zmian warunków atmosferycznych. Informacje pogodowe pozyskiwane będą codziennie ze stron internetowych. Bieżące informacje o sytuacji na drogach będą pozyskiwane przez dyżurnego zimowego utrzymania dróg drogą telefoniczną oraz z obserwacji bezpośrednich podczas kontrolnych objazdów dróg.

#### 2. Wprowadzenie dyżurów

Z chwilą rozpoczęcia prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg, w Zarządzie Drogowym w Sępólnie Krajeńskim wprowadzone będą dyżury personelu technicznego mające na celu nadzorowanie i koordynowanie prac oraz prowadzenie obsługi informacyjnej. Zakres tych dyżurów uzależniony będzie od bieżących potrzeb, a zwłaszcza od stanu przejezdności dróg i prognozowanych zmian pogodowych.





W okresie od dnia 01.11.2019 r. do dnia 15.04.2020 r. wprowadzane będą wg potrzeb następujące stany gotowości:

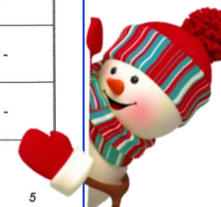
- **STAN A** (dyżurny zimowego utrzymania dróg od godz. 4<sup>00</sup> + 12<sup>00</sup>; sprzęt wyłącznie w akcji czynnej wg potrzeb);
- **STAN B** (dyżurni zimowego utrzymania dróg od godz. 4<sup>00</sup> + 12<sup>00</sup> oraz od godz. 14<sup>00</sup> + 22<sup>00</sup>; sprzęt wyłącznie w akcji czynnej wg potrzeb);
- **STAN C** (dyżurni zimowego utrzymania dróg od godz. 6<sup>00</sup> + 14<sup>00</sup>; od 14<sup>00</sup> + 22<sup>00</sup> oraz od 22<sup>00</sup> + 6<sup>00</sup> dnia następnego, sprzęt wyłącznie w akcji czynnej wg potrzeb – w tym stanie zaangażowane nieprzerwanie w akcję czynną będą wszystkie możliwe jednostki sprzętowe).

Wprowadzenie dyżurów zarządza dyrektor Zarządu Drogowego na podstawie przewidywanej sytuacji meteorologicznej. Dyżury prowadzone będą zgodnie z ustalonym harmonogramem miesięcznym.

Dyżurni zobowiązani są do udzielania informacji o warunkach ruchu i przejezdności na drogach wszystkim zainteresowanym – bez wyjątku.

**Osoby związane z operatywnym działaniem w zakresie zimowego utrzymania dróg publicznych kategorii powiatowej**

L.p.	Imię i nazwisko	Stanowisko służbowe	Pełniona funkcja	Nr telefonu		
				służbowego	prywatnego	
<b>Kontakt całodobowy</b>						
1.	<b>Edwin Eckert</b>	dyrektor Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim	główny koordynator	52 388-12-00 52 388-12-02	606-324-256	-
2.	<b>Andrzej Kannenberg</b>	inspektor	dyżurny zimowego utrzymania	52 388-12-02	606-324-251	-
<b>Kontakt w godzinach pełnienia dyżuru</b>						
3.	<b>Włodzimierz Łopiński</b>	inspektor	dyżurny zimowego utrzymania	52 388-12-02	660-748-965	-
4.	<b>Andrzej Marasz</b>	konserwator dróg	dyżurny zimowego utrzymania	52 388-12-02	660-748-965	-
5.	<b>Paweł Otlewski</b>	konserwator dróg	dyżurny zimowego utrzymania	52 388-12-02	660-748-965	-





6.	<b>Krzysztof Kanabaj</b>	konserwator dróg	dziurny zimowego utrzymania	52 388-12-02	660-748-965	-
7.	<b>Paweł Stramel</b>	konserwator dróg – kierowca	dziurny zimowego utrzymania	52 388-12-02	660-748-965	-
8.	<b>Marek Wojtowicz</b>	konserwator dróg – kierowca	dziurny zimowego utrzymania	52 388-12-02	660-748-965	-

### 3. Miejsce pełnienia dyżurów

Miejscem pełnienia dyżurów zimowego utrzymania dróg będzie siedziba Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim, mieszcząca się przy ul. Koronowskiej 5 w m. Sępólno Krajeńskie.

Kontakt pod numerem telefonu: **52 388-12-02** lub **660-748-965**.

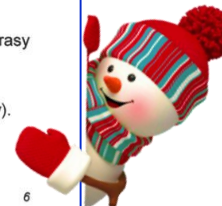
### 4. Zarządzanie pogotowia (gotowości do pracy sprzętu do zimowego utrzymania dróg)

Pogotowie zarządzane będzie w przypadku sytuacji meteorologicznej wskazującej na potrzebę wprowadzenia akcji czynnej. Pogotowie zarządza osoba pełniąca dyżur. Określa ona ilość niezbędnego sprzętu oraz przewidywany czas jego użycia.

W przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych dyżurni wzywają zakontraktowany sprzęt i prowadzą akcję czynną w zakresie zależnym od potrzeb.

### 5. Uruchomienie i prowadzenie akcji czynnej

- osoby pełniące dyżur działają w imieniu dyrektora Zarządu Drogowego i zobowiązane są do uruchomienia akcji czynnej;
- dyżurni utrzymują stały kontakt telefoniczny z wykonawcami robót związanych z zimowym utrzymaniem dróg publicznych kategorii powiatowej;
- całością spraw związanych z zimowym utrzymaniem dróg publicznych kategorii powiatowej kieruje bezpośrednio dyrektor Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim;
- dyżurni wydają polecenia kierowcom i operatorom sprzętu, wyznaczają im trasy i zakres prac oraz kontrolują przebieg i wykonanie robót;
- dyżurni zobowiązani są do prowadzenia dokumentacji źródłowej (dzienniki, rejestry).





## 6. Rozliczenie wykonanych robót

Po zakończeniu każdego miesiąca kalendarzowego, na podstawie informacji zawartych w dokumentacji źródłowej, nastąpi rozliczenie finansowe z wykonawcami i zostanie sporządzone sprawozdanie z wykonanych robót.

## 7. Odwoływanie dyżurów

Odwołanie dyżurów zarządza dyrektor Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim.

## 8. Materiał do zwalczania śliskości zimowej

Do zwalczania śliskości zimowej Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim przewiduje stosowanie wytworzonej przez siebie mieszanki piasku z solą.

Skład procentowy mieszanki ustalany jest każdorazowo z osobna przed przystąpieniem do wytworzenia kolejnych zapasów. Powyższe limitują możliwości finansowe.

Dopuszcza się jednorazowe zużycie mieszanki piasku z solą przy nw. temperaturach:

- do (-2°C) **30 Mg**
- od (-2°C) do (-4°C) **50 Mg**
- od (-4°C) do (-6°C) **75 Mg**

Bezcelowe jest stosowanie mieszanki piasku z solą przy temperaturze poniżej **-15 C°**.

## 9. Sprzęt własny

Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim posiada koparko – ładowarkę kołową oraz zestaw wielofunkcyjny do drogowych robót utrzymaniowych, które będą również zatrudnione przy zimowym utrzymaniu dróg w zakresie związanym z ich odśnieżaniem.

## 10. Wykonawcy zewnętrzni świadczący usługi w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych

Wykonawca, o którym mowa poniżej, został wyłoniony w dniu **24.10.2019 r.** w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego i zobowiązany jest z mocy zawartej umowy do świadczenia usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg publicznych kategorii powiatowej na terenie administrowanym przez Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim w sezonie zimowym 2019/2020.





**Wykaz środków technicznych pozostających w dyspozycji Wykonawcy świadczącego usługi w zakresie zimowego utrzymania dróg publicznych kategorii powiatowej w sezonie zimowym 2019/2020**

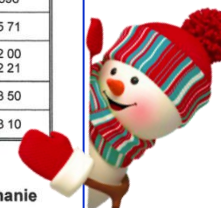
Wykonawca	Rodzaj środka technicznego	Numer rejestracyjny	Przeznaczenie	Nr telefonu dyspozytorskiego
Usługi Transportowe Grzegorz Wenda ul. Mickiewicza 2 89-400 Sępólno Kraj.	Samochód ciężarowy IVECO + rozsypywarka	CSE 70YS	likwidacja śliskości zimowej	52 388-52-37 660-722-906
	Samochód ciężarowy MAN + rozsypywarka	CSE 1S44		
	Samochód ciężarowy MAN + rozsypywarka	CSE 1G33		
	Koparko-ladowarka ZETTELMEYER	-	załadunek mieszanki piasku z solą	
	Samochód ciężarowy IVECO + plug średni	CSE 70YS	odśnieżanie dróg	
	Samochód ciężarowy MAN + plug średni	CSE 1S44		
	Samochód ciężarowy MAN + plug średni	CSE 1G33		
	Ciągnik rolniczy URSUS + plug średni	CSE 27NU		
	Ciągnik rolniczy FENDT + plug średni	CSE 24UW		
	Ciągnik rolniczy FORTSCHRITT + plug średni	CSE 31WV		
	Ciągnik rolniczy JOHN DEERE + plug średni / plug ciężki	CSE 28LX		
	Równiarka samojezdna DZ180	-		
	Ładowarka kołowa VOLVO	-		

W przypadku wystąpienia szczególnie trudnych warunków atmosferycznych Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim nawiąże współpracę w trybie awaryjnym z innymi podmiotami dysponującymi ciężkimi jednostkami sprzętowymi.

## V. Wykazy pomocnicze

Wykaz numerów telefonów kontaktowych do wybranych instytucji / jednostek

Nazwa instytucji/jednostki	Nr telefonu stacjonarnego
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy	52 323 45 00 infolinia drogowa: 19111
Rejon Dróg Krajowych w Nakle nad Notecią	52 386 51 96



Rejon Dróg Krajowych w Nakle nad Notecią - Baza Materiałowa Koronowo	52 382 24 00
Rejon Dróg Krajowych w Nakle nad Notecią - Baza Materiałowa Paterek	52 386 31 40
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	52 370 57 13
Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi	52 336 12 20
Zarząd Dróg Wojewódzkich z siedzibą w PawłóWKu	52 397 41 66
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Złotowie	67 263 34 34
Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią	52 385 57 31
Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi	52 559 01 12 696 050 438
Zarząd Dróg Powiatowych w Człuchowie	59 834 22 07
Zarząd Dróg Powiatowych w Pile	67 349 08 81
Zarząd Dróg Powiatowych w Złotowie	67 263 34 84
Wydział Dróg Powiatowych w Starostwie Powiatowym w Bydgoszczy	500 626 539 507 497 596
Wydział Inwestycji i Infrastruktury Drogowej w Starostwie Powiatowym w Chojnicach	52 396 65 71
Komenda Powiatowa Policji w Sępólnie Krajeńskim	52 389 02 00 52 389 02 21
Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Sępólnie Krajeńskim	52 388 83 50
Powiatowe Centrum Zarządzania Kryzysowego w Sępólnie Krajeńskim	52 388 13 10

Wykaz danych teleadresowych jednostek odpowiedzialnych za zimowe utrzymanie dróg publicznych kategorii krajowej, wojewódzkiej i powiatowej na terenie powiatu sępoleńskiego w sezonie zimowym 2019/2020.

L.p.	Kategoria drogi	Numer drogi	Nazwa i adres jednostki	Numer telefonu	
				stacjonarny	komórkowy
1.	krajowa	25	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz	52 323 45 00 infolinia drogowa: 19111	-
			Rejon Dróg Krajowych ul. Młyńska 5, 89-100 Nakło n/Not.	52 386 51 96	-
			Rejon Dróg Krajowych Nakło n/Not. Baza Materiałowa Droga do Różany 14 86-010 Koronowo	52 382 24 00	-
2.	wojewódzka	189, 241, 242	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz	52 370 57 13	-
			Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi ul. Przemysłowa 4, 89-500 Tuchola	52 336 12 20	-
3.	powiatowa	1101C+1150C	Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim ul. Koronowska 5, 89-400 Sępólno Kraj.	52 388 12 02	660-748-965



**Wykaz osób odpowiedzialnych za prowadzenie zimowego utrzymania dróg publicznych kategorii gminnej na terenie powiatu sępoleńskiego w sezonie zimowym 2019/2020**

Lp.	Gmina	Obręb	Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej	Nr telefonu komórkowego
1.	<b>Kamień Krajeński</b>	m. Kamień Krajeński z wyłączeniem ulic: Dworcowej i Strzeleckiej	<b>Piotr Węsierski</b>	509 831 132
2.	<b>Sępólno Krajeńskie</b>	m. Sępólno Krajeńskie z wyłączeniem ulic: Targowej i Wojska Polskiego	<b>Jarosław Dera Bartosz Langowski</b>	664 123 513 606 289 971
3.	<b>Sośno</b>	m. Sośno z wyłączeniem ulic: Dworcowej, Sępoleńskiej, Kamińskiego, Bydgoskiej, Leśnej, Alei Jana Pawła II	<b>Maciej Paliga</b>	52 389 01 27
4.	<b>Więcbork</b>	m. Więcbork z wyłączeniem ulic: Starodworcowej i Powstańców Wielkopolskich	<b>Szymon Landowski</b>	608 039 270

**VI. Wykaz załączników**

- **Nr 1** - Uchwała Nr 54/224/2009 Zarządu Powiatu w Sępólnie Krajeńskim z dnia 15 października 2009 r. wraz z załącznikiem;
- **Nr 2** - Wykaz dróg publicznych kategorii powiatowej Powiatu Sępoleńskiego;
- **Nr 3** - Zimowe utrzymanie dróg w zakresie likwidacji śliskości;
- **Nr 4** - Zimowe utrzymanie dróg w zakresie odśnieżania.

Zatwierdzam:  
 STAROSTA SĘPOLEŃSKI  
  
 Jarosław Tadych





**UCHWAŁA NR 54 / 224 /2009  
ZARZĄDU POWIATU  
W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM  
z dnia 15 października 2009 r.**

Załącznik nr 1  
do "Planu zimowego utrzymania  
dróg publicznych kat. powiatowej  
Powiatu Sępoleńskiego  
w sezonie zimowym 2015/2016"

w sprawie: ustalenia standardów zimowego utrzymania dróg kategorii powiatowych Powiatu Sępoleńskiego

Na podstawie art. 32 ust. 1 i 2 pkt 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1592 z późn. zm.) oraz art. 19 ust. 2 pkt 3, art. 20 pkt 4 i art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm.)

**Zarząd Powiatu w Sępólnie Krajeńskim  
uchwala, co następuje:**

§1 Niniejszym ustala się jednolite zasady zimowego utrzymania dróg w zakresie odśnieżania i likwidacji śliskości zimowej na drogach kategorii powiatowej Powiatu Sępoleńskiego zarządzanych przez Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim.

§2 Drogi kategorii powiatowej zarządzane przez Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim – *począwszy od dnia 01 listopada 2009 r., aż do odwołania* – utrzymywane będą (w miarę posiadanych środków finansowych) w standardzie nie niższym niż standard IV zimowego utrzymania dróg, o którym mowa w treści Załącznika nr 1 do niniejszej uchwały.

Upoważnia się Przewodniczącego Zarządu Powiatu do zatwierdzenia „Planu zimowego utrzymania dróg kategorii powiatowej Powiatu Sępoleńskiego”, który sporządzi Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim.

§4 Wykonanie uchwały powierza się przewodniczącemu Zarządu Powiatu oraz Dyrektorowi Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim.

§5 Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Członkowie Zarządu Powiatu:**

1. Henryk Pawlina .....  
2. Jan Spirka .....  
3. Jerzy Balcerowicz .....





## UZASADNIENIE

W związku z tym, że do właściwości Zarządu Powiatu Sępoleńskiego, jako zarządcy dróg kategorii powiatowej należą sprawy z zakresu ich planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony, a w szczególności: utrzymanie nawierzchni dróg, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, niezbędnym jest formalne umocowanie Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim, tj. jednostki organizacyjnej będącej zarządem dróg powiatowych, w odniesieniu do ramowego zakresu zasad zimowego utrzymania dróg kategorii powiatowej skorelowanych z powszechnie obowiązującymi w kraju zasadami odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych.



Załącznik Nr 1  
do Uchwały NR 54 / 224/ 2009  
Zarządu Powiatu w Sępólnie Krajeńskim  
z dnia 15.10.2009 r.

## OBOWIĄZUJĄCE ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOLOLEDZI NA DROGACH PUBLICZNYCH

(wg zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r.  
w sprawie zasad odśnieżania i usuwania góloledzi na drogach publicznych  
opublikowanego w Dz. Urz. MTiGM z 1995 r., nr 10, poz. 20)

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4
I.	Jezdnia czarna: • sucha • mokra  Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy: - luźny śnieg - 2 godz. - błoto pośnieg. - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	gotoledzi - 2 godz. szron - 2 godz. szadź - 2 godz. śliskość pośniegowa - 4 godz. lodowica - 4 godz.
II.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	- luźny śnieg - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (ciężk. warstwa, nieutrudn. ruch)	gotoledzi - 3 godz. szron - 3 godz. szadź - 3 godz. śliskość pośniegowa - 4 godz. lodowica - 4 godz.
III.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: • skrzyżowaniach z drogami, • skrzyżowaniach z koleją, • odc. o pochyleniu > 4%, • przystankach autobusowych, • innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny śnieg - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy, języki śnieg. (lokalnie) - 6 godz.  Utrudnienia dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: gotoledzi - 5 godz. szron - 5 godz. szadź - 5 godz. śliskość pośniegowa - 6 godz. lodowica - 5 godz.
IV.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny śnieg - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy - 8 godz. - języki śnieg. - występują  <i>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.</i>	W miejscach wyznaczonych: gotoledzi - 8 godz. śliskość pośniegowa - 10 godz. lodowica - 8 godz.
V.	Jezdnia odśnieżona. W miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny śnieg - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy - wyst. do 24 godz. - nabój śnieżny - występuje  Dopuszcza się przerwy w komunik. do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: gotoledzi - 8 godz. śliskość pośniegowa - 8 godz.
VI.	Jezdnia zaśniewiona. Przewodzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - zasy - występuje do 48 godz. - nabój śnieżny - występuje	W miejscach wyznaczonych: wszystkie rodzaje po odśnieżeniu - 2 godziny śliskości



Załącznik nr 2  
do „Planu zimowego utrzymania dróg  
publicznych kategorii powiatowej  
Powiatu Sępoleńskiego  
w sezonie zimowym 2019/2020”

## WYKAZ DRÓG PUBLICZNYCH KATEGORII POWIATOWEJ POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

L.p.	NAZWA DROGI POWIATOWEJ	KLASA TECHN. DROGI	NUMER DROGI	DLUGOŚĆ (w km)
1	Zamarte - gr. woj. - [Ciechocin]	Z	1101C	2,512
2	Zamarte - Nivy	Z	1102C	4,592
3	Orzełek - Witkowo	Z	1103C	1,270
4	[Stare Gronowo] - gr. woj. - Witkowo - Kamień Krajeński	Z	1104C	7,018
5	Dąbrowa - Kamień Krajeński	Z	1105C	8,061
6	[Chojnice] - gr. woj. - Duża Cerkwica	Z	1106C	6,185
7	Duża Cerkwica - Dąbrówka	Z	1107C	5,831
8	Kamień Krajeński - Trzciany	Z	1108C	8,870
9	Mała Cerkwica - Drożdżenica	Z	1109C	4,239
10	[Chojnice] - gr. woj. - Pamiętowo	Z	1110C	3,861
11	Mała Cerkwica - Zalesie - Waldowo	Z	1111C	10,261
12	Trzciany - Waldowo - Gostycyn	Z	1112C	9,746
13	Włoszibórz - Przepalkowo	Z	1113C	4,652
14	Waldowo - Olszówka	Z	1114C	4,474
15	Waldowo - Wilkowo	Z	1115C	3,380
16	[Stare Gronowo] - gr. woj. - Piaseczno	Z	1116C	12,349
17	Lutówko - Zalesiński	Z	1117C	5,460
18	Plocicz - Piaseczno	Z	1118C	4,578
19	Lutówko - Lutowo	Z	1119C	4,107
20	[Lipka] - gr. woj. - Sępólno Krajeńskie	Z	1120C	12,416
21	Jazdrowo - Iłowo - Sępólno Krajeńskie	Z	1121C	12,373
22	Zalesiński - Iłowo - Sypniewo	Z	1122C	10,363
23	Adamowo - Sypniewo	Z	1123C	1,818
24	Dorotowo - Dorotowo stacja PKP	Z	1124C	0,285
25	Sypniewo - Borzyszkowo	Z	1125C	9,325
26	Lubcza - droga nr 189	Z	1126C	2,179
27	Zakrzewek - droga nr 189	Z	1127C	3,159
28	Sypniewo - Sypniewo stacja PKP	Z	1128C	0,307
29	Sępólno Krajeńskie - Nowy Dwór - Więcbork	Z	1129C	13,379
30	Borzyszkowo - Rościmin	Z	1130C	4,304
31	Świdwie - Świdwie stacja PKP	Z	1131C	0,223
32	Sępólno Krajeńskie - Jastrzębiec	Z	1132C	13,779
33	Więcbork - Wielowicz	Z	1133C	7,549
34	Więcbork - Jastrzębiec - Płasków - Sośno	Z	1134C	16,984
35	Wielowicz - Płasków	Z	1135C	1,975
36	Zboże - Wysoka Krajeńska	Z	1136C	2,152
37	Obodowo - Sośno - Wierzchucin Królewski	Z	1137C	7,284
38	Obodowo - Obodowo stacja PKP	Z	1138C	0,217
39	Dziedno - Sitowiec	Z	1139C	2,345
40	Sośno - Wąwelno - Mrocza (Las)	Z	1140C	13,508
41	Jastrzębiec - Tonin - Wąwelno	Z	1141C	7,168



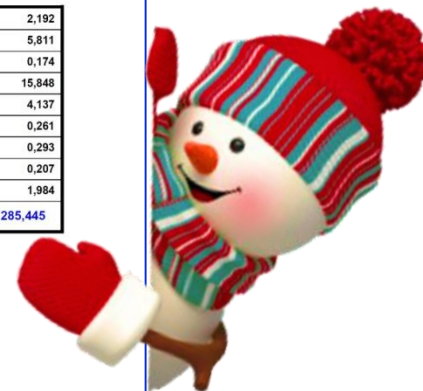
# INFORMACJA UZUPEŁNIAJĄCA



42	Jastrzębiec - Karolewo	Z	1142C	2,192
43	Śmiłowo - Peperzyn	Z	1143C	5,811
44	Peperzyn - Peperzyn stacja PKP	Z	1144C	0,174
45	Zabartowo - Wąwelno - Wierzchucin Królewski	Z	1145C	15,848
46	Wąwelno - Wiskitno - Łąsko Małe	Z	1146C	4,137
47	Siłowiec - Huta - Wąwelno	Z	1147C	0,261
48	Runowo Krajeńskie stacja PKP - Borzyszkowo	Z	1148C	0,293
49	Sołno - Sołno stacja PKP	Z	1149C	0,207
50	Zabartowo - Witosław - Olszewka - Nakło	Z	1150C	1,984
Łączna długość dróg w km:				285,445

Oznaczenia klas technicznych dróg:

Z - zbiorcza



Załącznik nr 3  
do „Planu zimowego utrzymania dróg  
publicznych kategorii powiatowej  
Powiatu Sępoleńskiego  
w sezonie zimowym 2019/2020”

## ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG w zakresie likwidacji śliskości

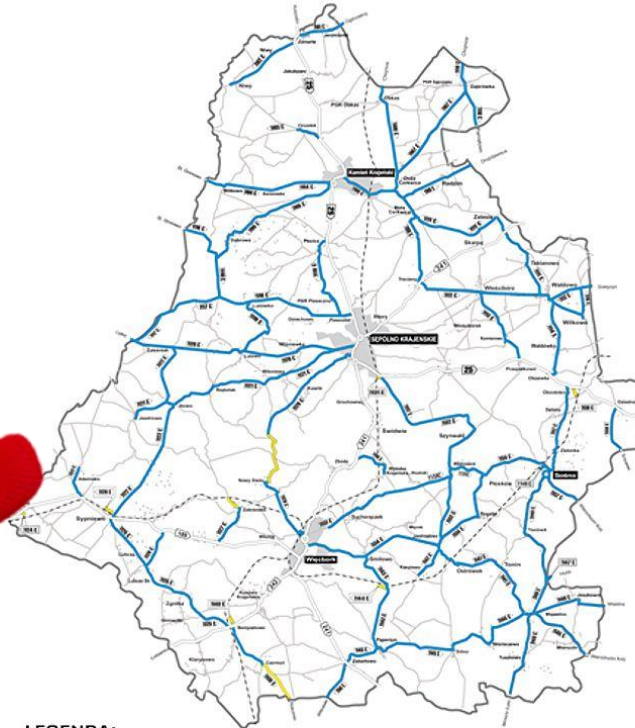


### LEGENDA:

- odcinki dróg wchodzące w zakres likwidacji śliskości
- odcinki dróg wyłączone z zakresu likwidacji śliskości

Załącznik nr 4  
do Planu zimowego utrzymania dróg  
publicznych kategorii powiatowej  
Powiatu Sepeńskiego  
w sezonie zimowym 2019/2020

## ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG w zakresie odśnieżania



### LEGENDA:

- odcinki dróg wchodzące w zakres odśnieżania
- odcinki dróg wyłączone z zakresu odśnieżania



ZIMA ZASKOCZYŁA  
DROGOWCÓW...

O ŹESZ TY!!!



Dziękuję  
za uwagę

